

# 沪昆铁路江西段沿线红色旅游资源的保护与开发

● 江 涛

**摘要:**沪昆铁路江西段沿线红色旅游资源数量丰富,品味高深。沿线红色资源资源开发和保护中存在着基础设施不健全、资源整合程度低、营销手段落后、人员专业素养偏低以及保护意识欠缺等问题。因此,通过完善设施、加深整合、创新营销、培养人才和健全体系等路径,以打响沪昆铁路江西段的红色旅游名气。

**关键词:**沪昆铁路;红色旅游资源;问题与对策

[DOI]10.12279/j.issn.1004-0927.2021.01.141

沪昆铁路是“八纵八横”快速客运通道之一,是连接华东、中南与西南地区的铁路大动脉。沪昆铁路的通车对江西具有极大的经济价值与历史意义。一方面,经过城市众多,且与众多陆地交通干线、河流连接,辐射影响区域广阔,能有效带动江西省区域经济社会发展,推进城镇化进程,同时也能创新区域协同发展新模式,实现江西省与发达地区的双向连接,拓宽东部发达省份经济腹地,将江西省打造成为其重要的战略要地。另一方面,为江西的红色资源开发与保护提供新的历史机遇,开展爱国主义教育,筑牢信念之基,补足精神之钙,增强全体国民国家民族意识。

## 一、沪昆铁路(江西段)沿线资源的特色和亮点

亮点之一:方志敏生活和战斗过的地方——上饶

方志敏出生于江西弋阳一个普通农民家庭,自小受到传统文化的熏陶,爱国主义精神在他心中牢牢扎根。1924年,方志敏在南昌加入中国共产党,“从此,我的一切,直至我的生命都交给党去了”。<sup>[1]</sup>大革命失败后,方志敏坚信革命必胜,秘密回到家乡,开展游击战争,创建了赣东北苏区和红十军。方志敏身上体现的“爱国、创造、清贫、奉献”的伟大精神,是当代共产党人坚定理想信念的精神营养。“敌人只能砍下我们的头颅,决不能动摇我们的信仰!”<sup>[2]</sup>成为这片土地上不朽的精神旗帜。

亮点之二:军旗升起的地方——南昌

1927年8月1日,中国共产党在南昌举行武装起义,独立领导的第一支人民军队在此诞生,由此,南昌被誉为军旗升起的地方。南昌起义宣告了中国共产党把中国革命进行到底的坚定立场,习近平高度赞扬南昌起义,“南昌城头的枪声,像划破夜空的一道闪电,使中国人民在黑暗中看到了革命的希望,在逆境中看到了奋起的力量。”<sup>[3]</sup>伟大的革命实践必然催生伟大的革命精神,八一精神的本质特征表现为“敢于斗争,救国救民”。新时代,弘扬八一精神,坚定理想信念、继承革命传统,是推进中华民族伟大复兴的强大思想武器和精神支柱。

亮点之三:秋收起义爆发地——宜春铜鼓

铜鼓是红色的革命老区,毛泽东、彭德怀、萧克等老一辈无产阶级革命家留下了光辉足迹。革命战争年代,铜鼓在册烈士1.8万多人,占江西省在册烈士的7%,1990年被江西省政府命名为“全苏区县”。1927年9月,毛泽东亲临铜鼓领导了著名的秋收起义,在去往铜鼓的途中落入敌手,凭着机智和勇敢,毛泽东在铜鼓月形湾安然脱险,留下“一脚踏两省,四元定乾坤”的美谈。厚重的红色历史不仅丰富了市民生活,也是铜鼓红色旅游蓬勃发展的重

要依托。

亮点之四:工人运动的摇篮——萍乡安源

安源是中国工人运动的摇篮,是秋收起义的策源地,早在1922年,毛泽东、刘少奇、李立三等老一辈革命家就在安源充分彰显了中国工人阶级的伟大力量。

1922年9月14日,安源路矿工人以“从前是牛马,现在要做人”为罢工口号,经过五天的斗争,最终取得罢工的完全胜利。如今,安源路矿工人俱乐部旧址、总平巷、谈判大楼等红色景点,是安源红色文化的重要载体,也成为激励后人不懈奋斗的强大精神动力。

## 二、沪昆铁路江西段沿线红色资源保护与利用存在的问题与对策

### (一)交通整体布局和基础设施

中国革命长期处于农村包围城市的形势,农村的红色旅游资源尤其丰富。但是,农村的经济社会发展长期处于滞后状态,这对红色资源的开发和保护带来阻力。公路、铁路以及机场等交通基础设施不健全。另外部分地区省道、县道、乡道等路况较差或公共交通基础设施落后甚至缺乏,无法打通与红色景区的“最后一公里”,这对于非自驾游以及个体游客是极大的困难。火车站附近会有去往景区的“黑的”,但是这些“黑的”大多缺少运营证,或非法改装,或超载等现象,具有极大的人身安全隐患。网约车虽然得到一定程度的普及,但是县城的网约车数量还是较少的,且还存在距离过远,网约车超出运营区域的状况。

对此,拓宽融资渠道,优化交通布局,完善基础设施。资金来源实现单一的地方政府投入向多方投入转变,引入市场机制,协调好中央政府、地方政府、民间参与三者的关系。积极争取国家红色旅游建设专项资金,并与地方财政投入相结合,建设红色旅游基础设施和公益性项目;转让经营权,通过企业和个人对红色旅游景区附近的服务设施进行开发和经营,使游客在吃、住、游、行、购、娱等方面得到精心的服务。交通是否便利也是影响游客选择红色旅游景点的重要因素,交通枢纽与农村红色景区的对接困难是当前众多红色景区的困难所在。对此,开通红色旅游专用公交;红色景区附近的村道、乡道、县道进行规划,确保其畅通。

### (二)红色旅游资源的规划布局

红色旅游资源大多零星分布,又受现行体制下形成的地域分割的影响,使红色旅游资源难以发挥集聚效益。红色资源与地方绿色资源、古色资源、风土人情结合程度低以及对外宣传力度小,

过于重视红色资源宣传而忽视其它特色资源。以铜鼓为例,其境内客家风情传统古朴,客家山歌和彩灯独具韵味,邱家大屋静谧安逸、底蕴厚重,是南方典型的客家民居,也是铜鼓县历史最悠久保护最完整的古代建筑。因各类资源整合力度小、程度浅,铜鼓红色旅游既未达到规定标准,又不上规模和档次,对其内涵挖掘也不够,使铜鼓红色旅游业发展滞后。

对此,资源整体性开发,延长红色产业链,增加综合效益。红色传奇、绿色生态和古色韵律旅游要素的联动。沪昆铁路江西段沿线红色景区周边秀丽的自然生态资源和多彩的历史文化资源闻名中外。以政府为主导,强化这些资源的规划建设和建设,打造高品质、高水平的红色旅游综合发展示范区。因此,在红色旅游资源开发与保护的同时,打好“组合拳”,综合利用各种优势资源,推进“红色”“绿色”“古色”“乡土风情”的一体化构建,使红色旅游更具整体性、互补性、连贯性。重点开发观光采摘、旅游休闲、农事体验、森林人家等复合型旅游产品,提升生态休闲旅游的知名度和美誉度,延长红色旅游产业链,增加综合效益。

### (三)红色旅游资源的营销宣传

沪昆铁路江西段沿线有闽浙皖赣革命根据地、湘鄂赣革命根据地等知名的革命老区,得天独厚的资源优势在全省甚至全国范围内,未形成知名品牌。究其原因,一是国内省内市场竞争激烈,上海、贵州、山西、山东等省市都在进行红色旅游资源的开发,江西本省井冈山、瑞金、南昌红色资源凭借先行发展已经打响品牌。二是沿线红色旅游资源开发与保护起步晚、起点低,近二十年左右,沿线红色资源才逐步得到有关单位重视。三是政府政策影响。江西省政府在资金、政策、研究人员等方面向井冈山、瑞金、南昌倾斜,重点打造三地红色旅游。四是对外宣传力度小,手段单一,对现代传媒的利用率低,且各地区大多各自宣传,品牌共建和联手宣传意识缺失。

对此,坚持创新营销,打响红色旅游品牌。一是推动营销信息化建设。网络营销,建立专属的红色旅游门户网站,通过门户网站对沿线地区红色旅游景区各地特色、亮点进行展示,并对景区各项活动、服务等基本信息做详细介绍。视频营销,邀请国内知名新闻媒体进行江西段沿线景点拍摄,并将拍摄视频投放到各大卫视以及网络平台,将营销对象扩大到全国甚至世界范围。直播营销,借助各大直播平台以及相关直播人员实地体验沪昆铁路江西段沿线红色旅游,推送旅游景区视频。交通营销,高铁、火车上设置革命故事、革命英雄人物等宣传栏、宣传画,以及利用高铁上的数字电视进行红色景区视频播放或红色歌曲播放等。二是把握重大节日的营销机遇。如建军节、建党节、抗日战争胜利纪念日等在广告宣传和组织合作上加大力度,打响红色旅游品牌。

### (四)红色旅游人才的开发培养

红色旅游竞争不仅是景点的竞争,更是红色旅游人才的竞争,沪昆铁路沿线地区必须具备强有力的人才支撑,但目前红色旅游人才现状不容乐观。红色纪念馆的经费支出完全依靠政府拨款,有限的经费对红色旅游从业人员的工资待遇提升空间进一步压缩,大多数地区的工资常年维持在较低水平,这对高素质旅游人才

的招募提出了挑战;江西高校对红色旅游专业人才的培养较少,无法弥补市场缺口;现有从业人员大多缺乏专业知识背景和系统培养,红色旅游从业人员素质不一,良莠不齐。

对此,强化红色旅游专业人才的培养,打造高素质人才队伍。全国范围内红色旅游产业发展迅速,人才竞争异常激烈,全国范围内打起了红色旅游人才的争夺战。然而,现有人才远远满足不了市场快速发展的需要。沪昆铁路江西段沿线相关单位要将人才的引进和培养作为红色旅游发展的基础性工程来抓。加强与省内外高校的合作办学,开创“产学研”模式,培养后备力量;定期请知名专家、教授对产业人员进行教育培训,或聘请知名教授、专家出任产业顾问;完善志愿者制度,让有从事红色旅游经验以及意愿的老师、大学生以及革命烈士后代等社会人士加入到志愿者队伍;建立一套有公平性和竞争力的薪资体系,倒逼从业人员不断提升自身专业素质。与此同时,更应关注到红色文化逐步走向国际,旅游标准英语的推广和学习也亟待加强。

### (五)革命文物遗址的保护意识

革命文物遗址不可再生,它的存在直接影响红色旅游的兴衰。沪昆铁路江西段沿线革命文物遗址众多,但很多文物遗址尚未纳入国家文物保护单位,也未引起有关单位的重视。当前,文物遗址受经费、人力限制,鲜为人知,甚至遭到人为破坏,其所处的环境也存在极大的安全隐患,自然灾害、电线老化、工程施工等会对革命文物遗址造成破坏。如,萍乡安源一红军标语墙被列入萍乡市重点文物保护单位,但是该标语墙无人保护,字迹模糊,杂草丛生。

对此,健全完善革命文物遗址保护体系。沪昆铁路江西段沿线革命文物遗址数量众多,分布范围广,在民间百姓生活中十分常见,其保护体系必须构建在全社会共同努力的基础上。政府层面,对尚未处于保护中的文物遗址进行登记造册,并拨款修缮维护;给予红色文化资源研究的党史、文物与博物馆等方面专家学者政策和资金倾斜,以深厚地方红色文化底蕴;定期组织专家学者深入农村地区,通过讲座、展览等形式增强群众保护红色文化资源的意识;完善文物遗址保护责任人机制,对政府当前无力开发的文物遗址,由上级政府拨款,当地乡镇政府、村居委会进行修缮维护,并将文物遗址保护作为政绩考察的重要内容。社会层面,企业在红色资源开发过程中树立保护性开发的原则,综合考虑政府对红色资源开发的指导性意见。在红色资源开发与保护的布局中重点考虑其历史文化价值以及存在的安全隐患,做出合理的规划和建设。

### [参考文献]

- [1][2]方志敏.方志敏文集[M].北京:人民出版社,1985:24.
- [3]习近平.在庆祝中国人民解放军建军90周年大会上的讲话[N].人民日报,2017-08-02(02).

(作者单位:华东交通大学马克思主义学院,江西南昌330013)